

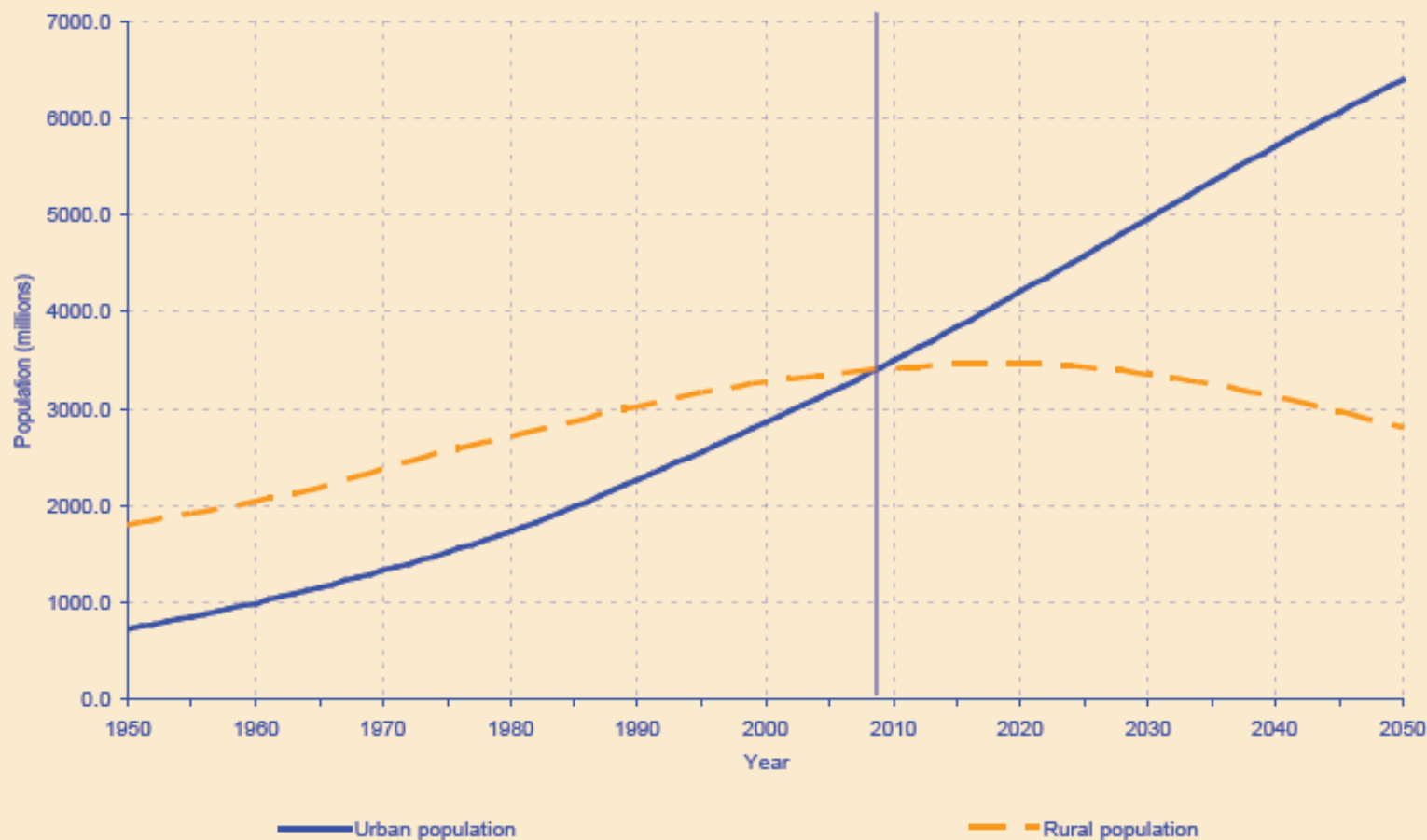


---

# URBANIZACJA

# Liczba ludności miejskiej i wiejskiej na świecie 1950 - 2050

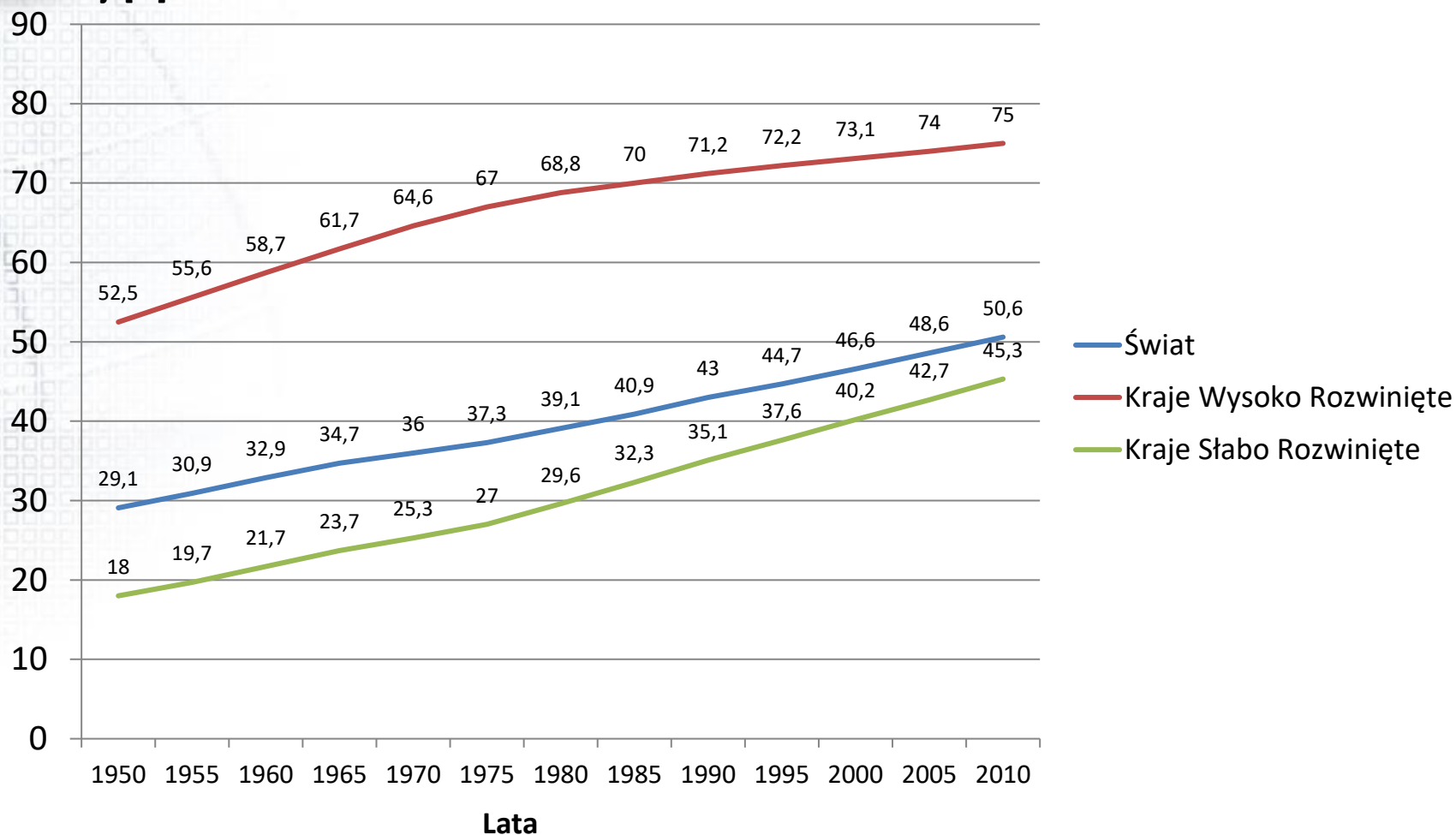
Figure 2. Urban and rural population of the world, 1950-2050





# Wskaźnik urbanizacji 1950 - 2010

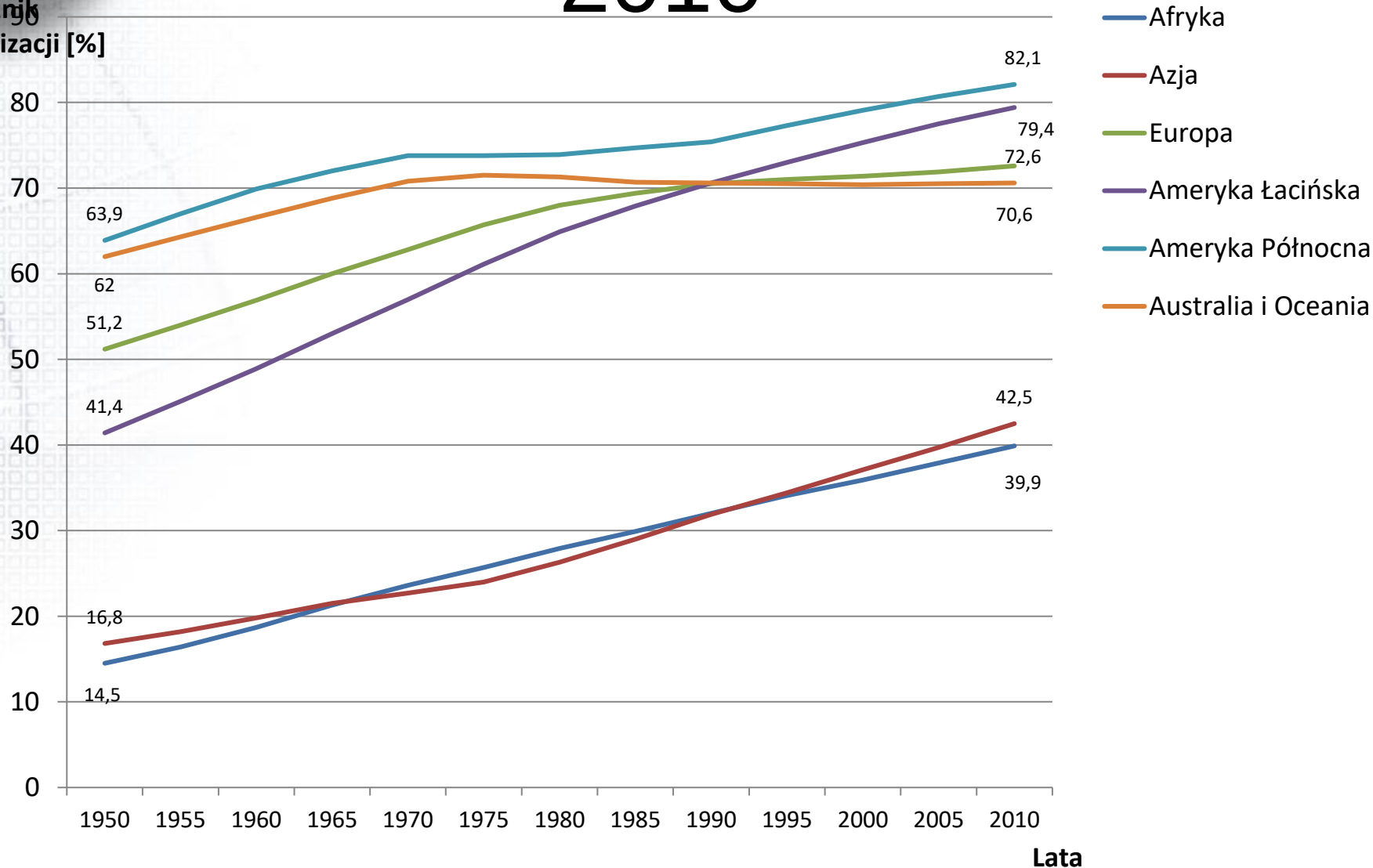
Wskaźnik  
Urbanizacji [%]



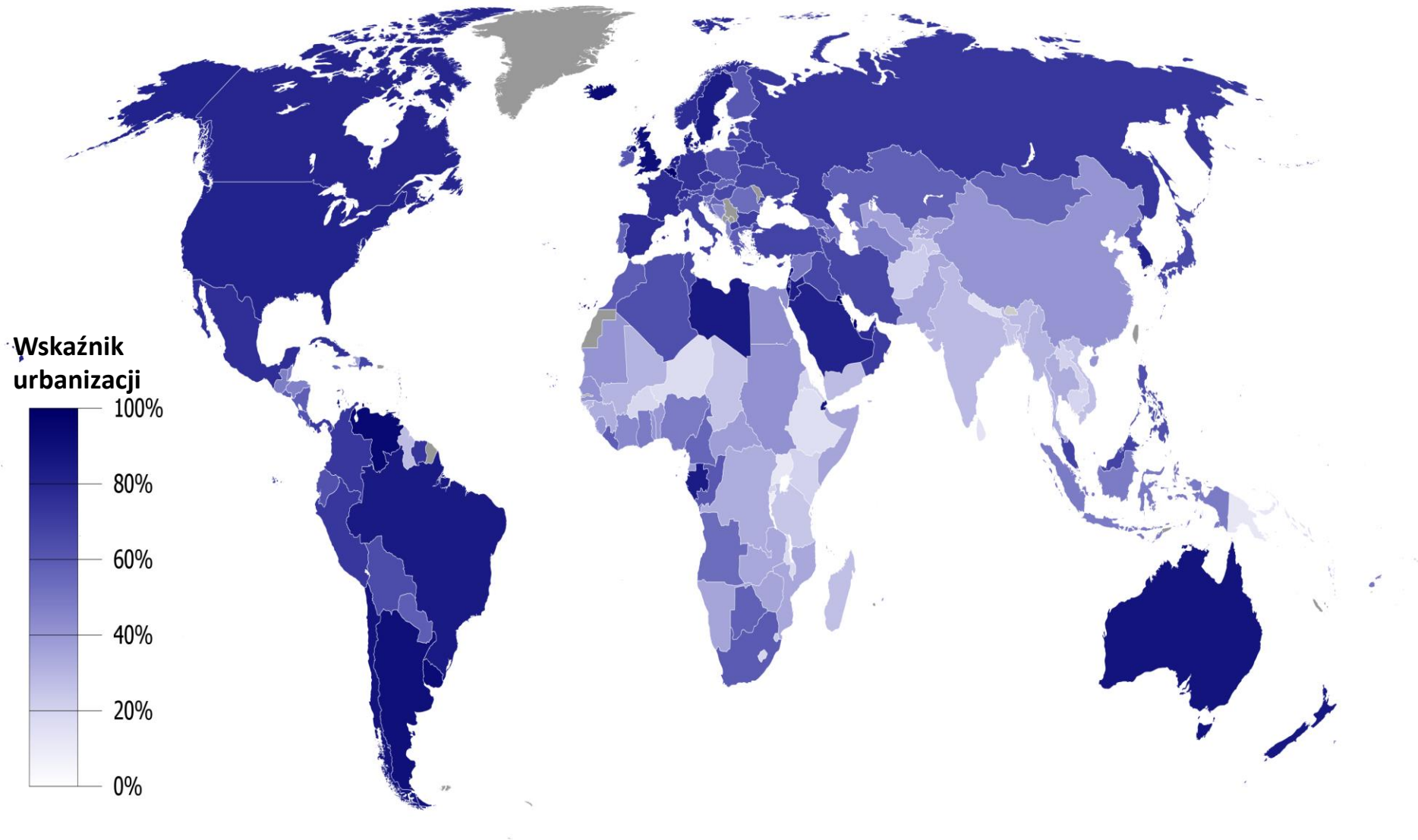


# Wskaźnik urbanizacji 1950 - 2010

Wskaźnik  
Urbanizacji [%]



# Poziom urbanizacji na świecie





# Państwa o najwyższej wartości wskaźnika urbanizacji (2007)

## AFRYKA

- 87,0 % - Dżibuti
- 84,7 % - Gabon
- 77,3 % - Libia
- 66,1 % - Tunezja
- 64,5 % - Egipt
- 60,9 % - Kongo
- 60,2 % - RPA

## AZJA

- 100 % - Singapur
- 98,3 % - Kuwejt
- 95,6 % - Katar
- 91,7 % - Izrael
- 88,5 % - Bahrajn
- 86,8 % - Liban
- 81,2 % - Korea Południowa
- 74,4 % - Brunei

## EUROPA

- 100 % - Monako, Watykan
- 97,3 % - Belgia
- 94,2 % - San Marino
- 94,1 % - Malta
- 92,2 % - Islandia
- 89,9 % - Wielka Brytania



# Państwa o najwyższej wartości wskaźnika urbanizacji (2007)

## AMERYKA PÓŁNOCNA

- 81,4 % - USA
- 80,3 - Kanada

## AMERYKA ŁACIŃSKA

- 93,1 % - Wenezuela
- 92,2 % - Urugwaj
- 91,8 % - Boliwia

## AUSTRALIA I OCEANIA

- 100 % - Nauru
- 93,1 % - Kiribati
- 88,6 % - Australia
- 86,4 – Nowa Zelandia



# Państwa o najniższej wartości wskaźnika urbanizacji (2007)

## AFRYKA

- 10,1 % - Komory
- 12,8 % - Uganda
- 16,4 % - Niger
- 16,6% - Etiopia
- 18,2 % - Rwanda
- 18,3 % - Malawi

## AZJA

- 15,1 % - Sri Lanka
- 16,7 % - Nepal
- 20,9 % - Kambodża
- 23,6 % - Afganistan
- 26,4 % - Tadżykistan
- 26,6 % - Bangladesz

## EUROPA

- 14,3 % - Liechtenstein
- 41,9 % - Mołdawia
- 46,1 % - Albania
- 46,9 % – BiH
- 48,9 % - Słowenia



# Państwa o najniższej wartości wskaźnika urbanizacji (2007)

## AMERYKA ŁACIŃSKA

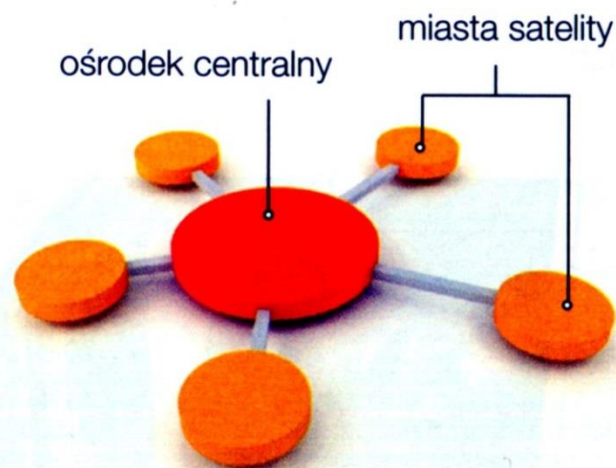
- 12,9 % - Trynidad i Tobago
- 28,2 % - Gujana
- 30,5 % - Antigua i Barbuda

## AUSTRALIA I OCEANIA

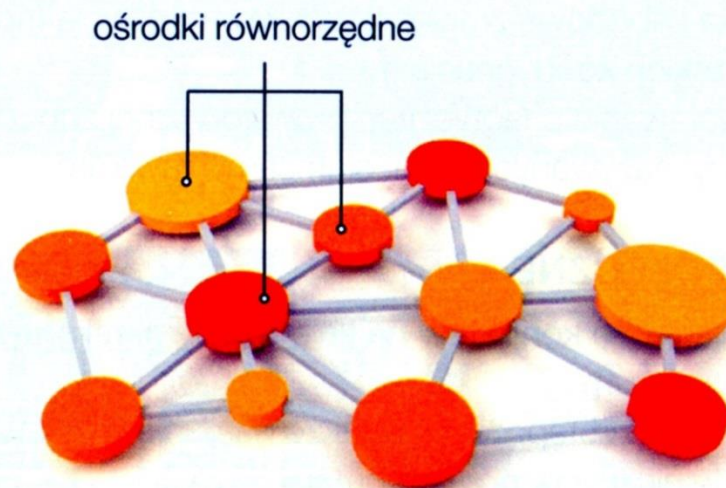
- 12,5 % - Papua i Nowa Gwinea
- 17,6 % - Wyspy Salomona
- 22,4 % - Federacyjne Stany Mikronezji
- 24,4 – Tuvalu

# Typy aglomeracji

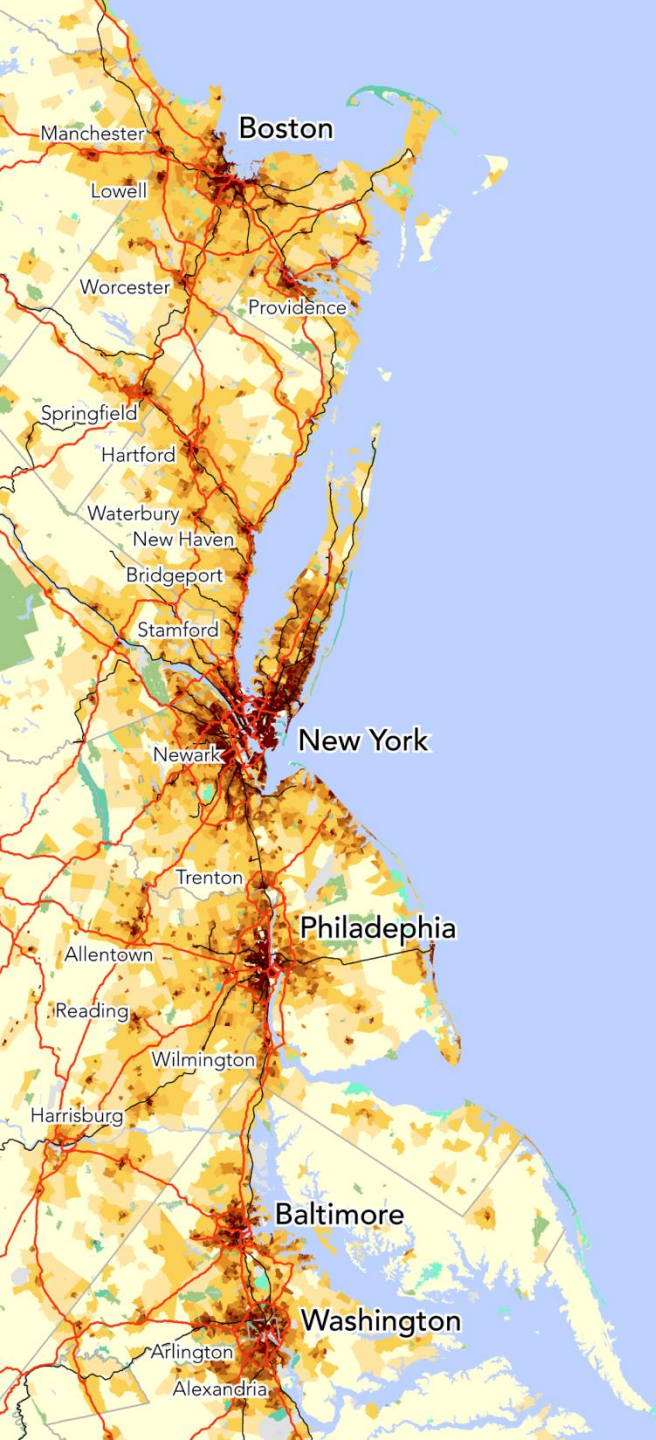
W wielu krajach proces urbanizacji doprowadził do powstania dużych zespołów miejskich. Należą do nich aglomeracja monocentryczna i aglomeracja policentryczna, nazywana również konurbacją.



**Aglomeracja monocentryczna** składa się z dużego, wyraźnie dominującego miasta (ośrodka) centralnego i otaczającej go strefy podmiejskiej, w której skład wchodzi pobliskie mniejsze miasta, nazywane satelitami (np. aglomeracja londyńska, paryska, moskiewska, a w Polsce – warszawska czy krakowska).



**Aglomeracja policentryczna** (konurbacja) składa się z kilku dużych miast podobnej wielkości, bez ośrodka dominującego. Funkcje poszczególnych miast uzupełniają się dzięki dobrze rozwiniętej sieci komunikacyjnej (np. ukraińskie Zagłębie Donieckie, niemieckie Zagłębie Ruhry, a w Polsce – Górnośląski Okręg Przemysłowy).



# MEGALOPOLIS

- BosWash, BosNyWas
- 13 okręgów miejskich
- 45 mln osób



### Dezurbanizacja

to przenoszenie się ludności na obszary oddalone od centrum.

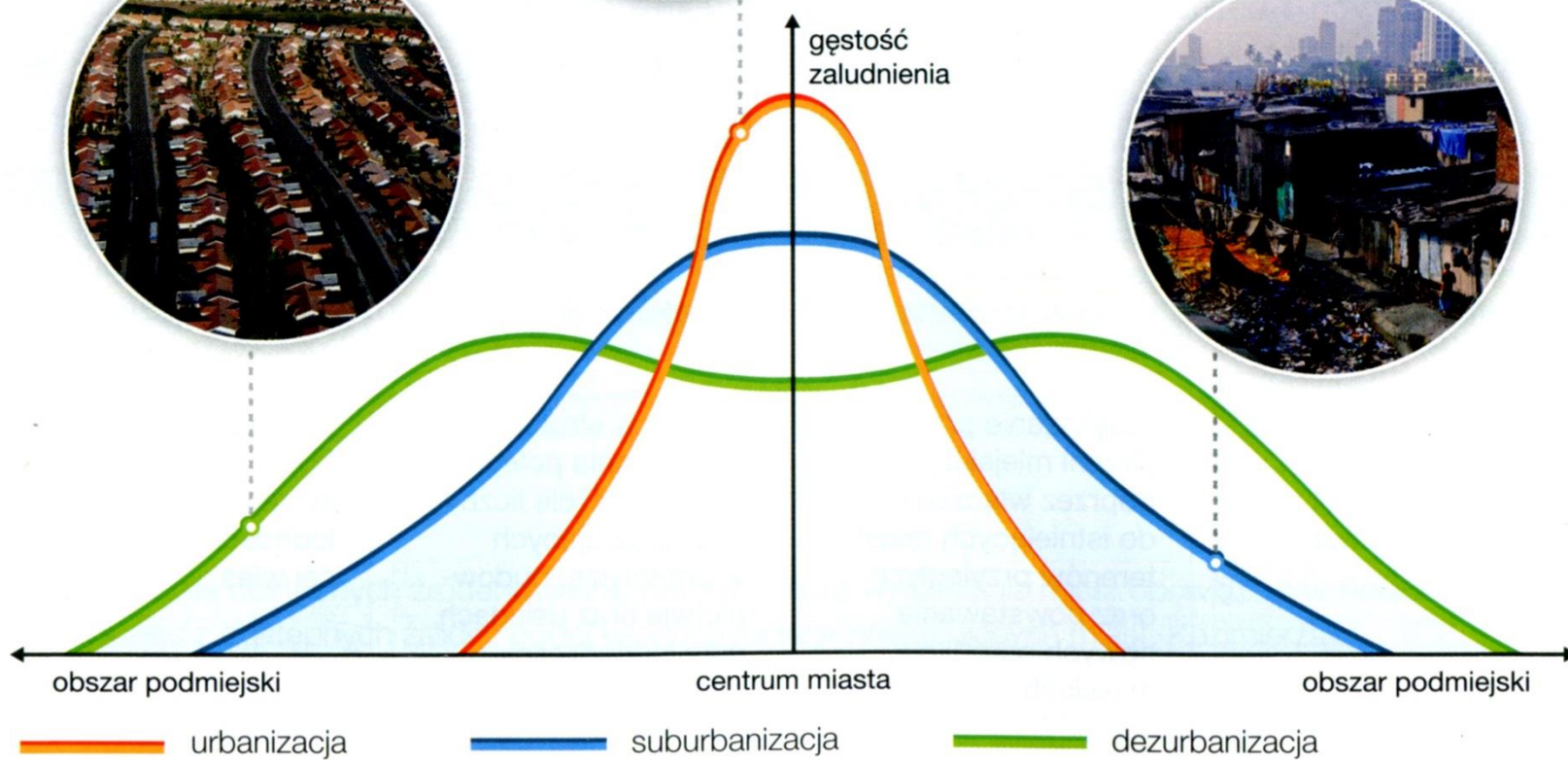
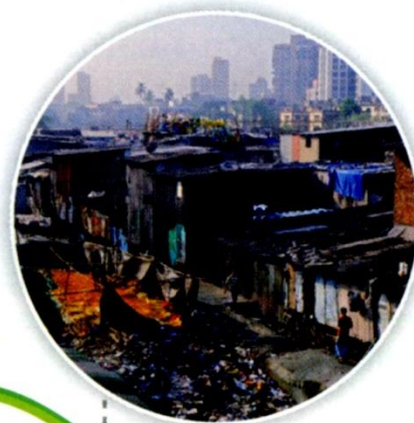


**Urbanizacja** wiąże się z rozwojem przemysłu.

Napływ szukających zatrudnienia powoduje wzrost liczby ludności w centrach miast.



**Suburbanizacja** prowadzi do niekontrolowanego rozrostu przedmieść i powstawania dzielnic nędzy.



Gęstość zaludnienia obszarów miejskich na wybranych etapach urbanizacji.



# SUBURBANIZACJA- EKSPLOZJA MIAST

- ludność uboga, ludzie uciekający ze wsi przed nędzą, lecz miasta nie są w stanie zapewnić im pracy oraz godziwych warunków życia; rodziny wielodzietne, bardzo wysoka przestępczość.
- dominują dzielnice nędzy, domy są budowane z odpadków (np. kawałków blach, drewna), brak sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, niedostatek dróg, bardzo mała liczba szkół, szpitali itd.
- kraje ubogie Ameryki Łacińskiej, Afryki i Azji.





# **SKUTKI EKSPLOZJI MIAST**

- **MEGAMIASTA**



**BOMBAJ**



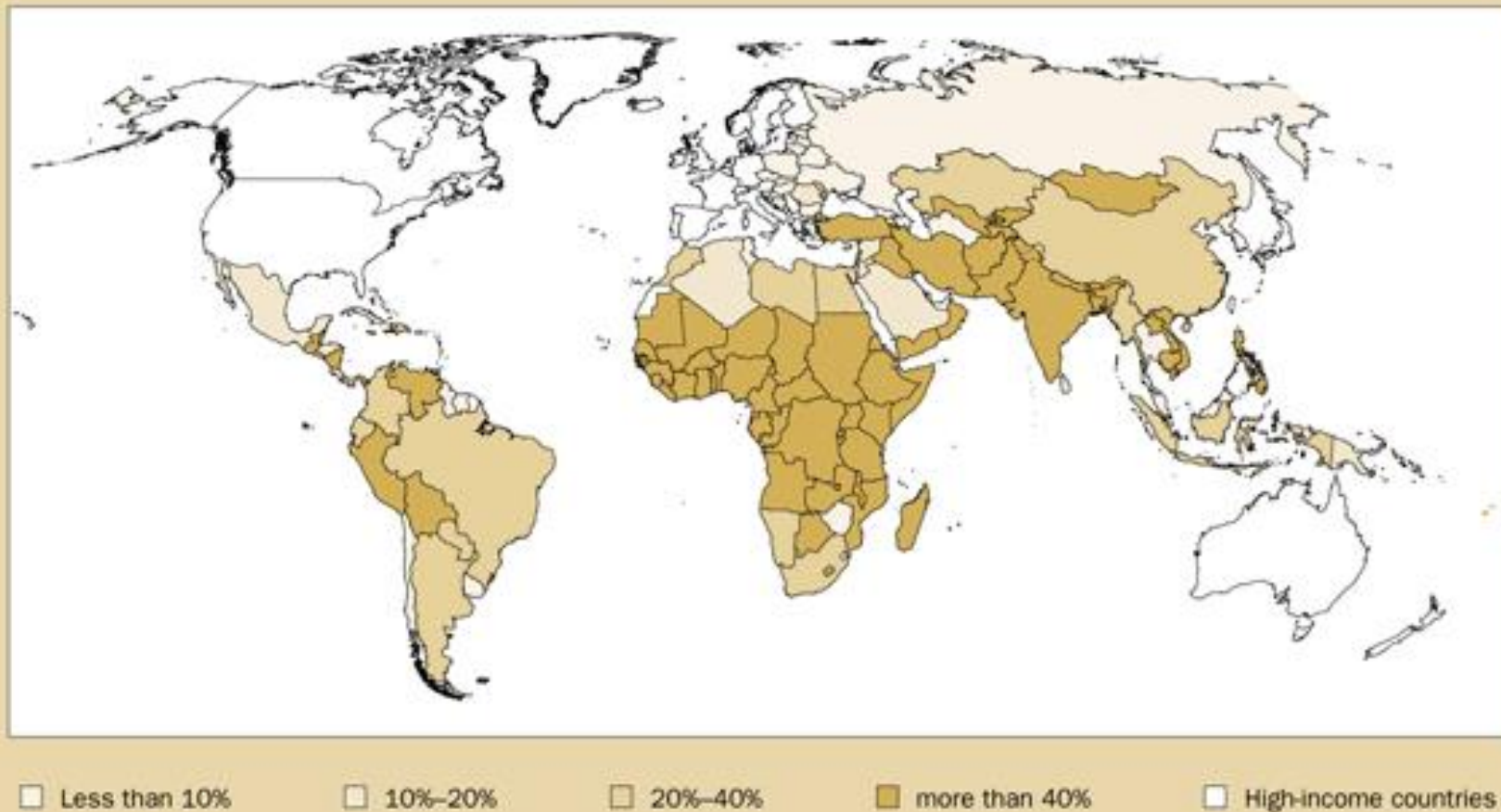
**RIO DE JANEIRO**



NAIROBI

**Map 3**  
**Share of urban**  
**population living**  
**in slums**  
*Percent*

Source: UN-HABITAT 2003.



**Mieszkańcy slumsów w ogóle ludności miejskiej**



# SLUMSY

---

- ***Favelas - Brazylia***
- ***Bariadas - Peru***
- ***Colonias - Meksyk***
- ***Villas Miseria – Argentyna***
- ***Shanty Towns - RPA***



# SKUTKI EKSPLOZJI MIAST

- ZJAWISKO MAKROCEFALII
- Dżibuti – 70 % mieszkańców kraju w mieście stołecznym
- Lagos – 80 % ludności w miejskiej w strefie przejściowej



# ZAPOBIEGANIE EKSPLOZJI

- Przeniesienie stolicy do innego miasta

**Nigeria:** Lagos – Abudża

**WKS:** Abidżan – Jamusukro

**Tanzania:** Dar es Salaam – Dodoma

**Malawi:** Zomba – Lilongwe

Intensywne zagospodarowanie obszarów  
zasobnych w surowce mineralne



# **DEZURBANIZACJA - MIASTA W KRAJACH WYSOKO**

**ROZWINIĘTYCH**

- **ROZWÓJ PRZEDMIEŚĆ**

**NAJCZĘŚCIEJ O**

**ZABUDOWIE**

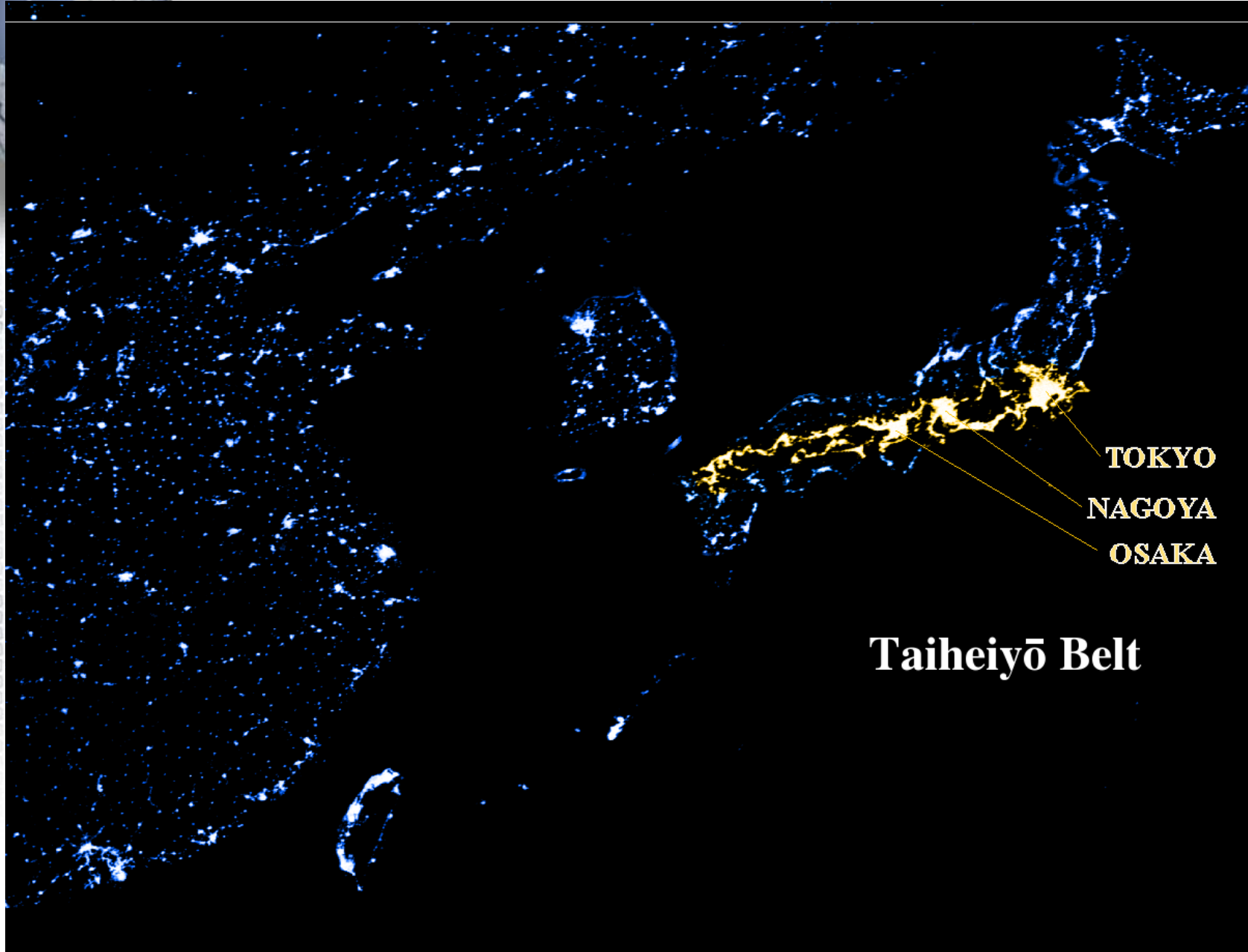
**JEDNORODZINNEJ**

**TWORZENIE AGLOMERACJI**

**I MEGALOPOLIS**



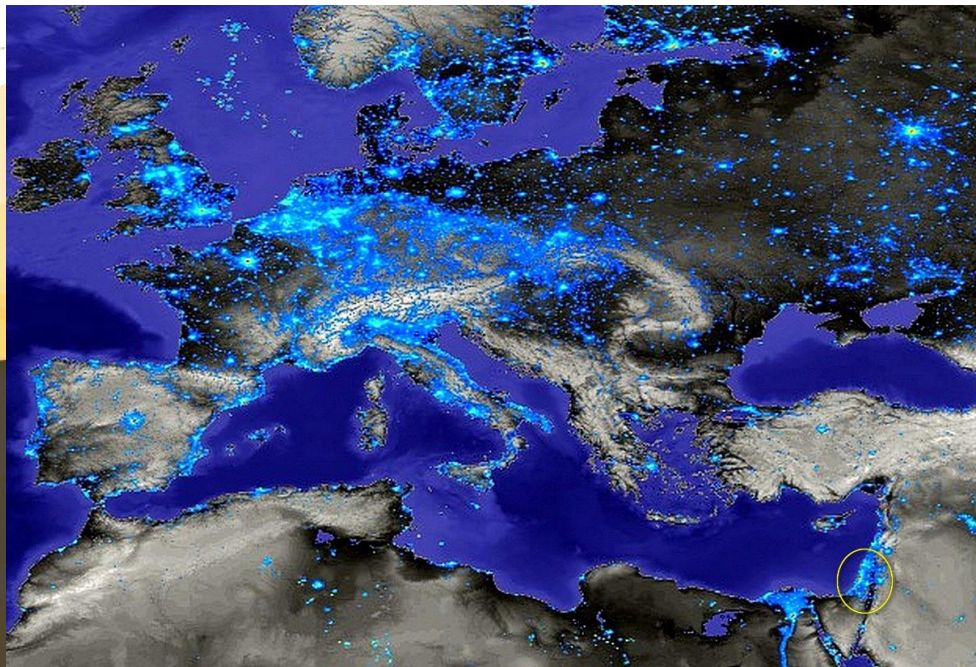
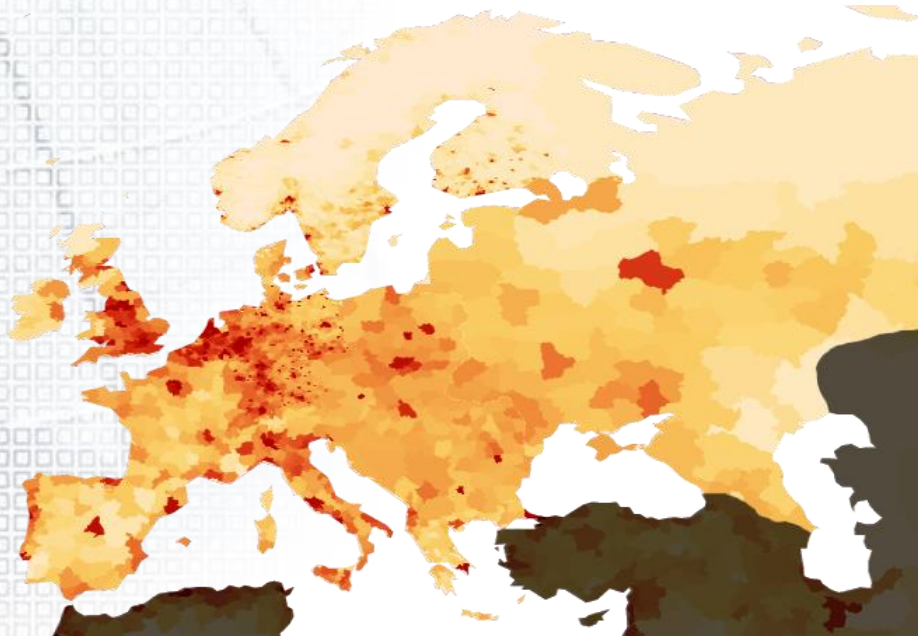
- ChicaTor
- 31 mln osób



- Japońskie megalopolis



# Tworzące się megalopolis



- Europa Zachodnia – „Banan Europejski”



# KRYZYS ŚRÓDMIEŚCIA

- Degradacja środowiska
- Patologie
- Wzrost przestępczości
- Przeciążenie infrastruktury
- Anonimowość społeczeństwa
- Łatwość przenoszenia chorób





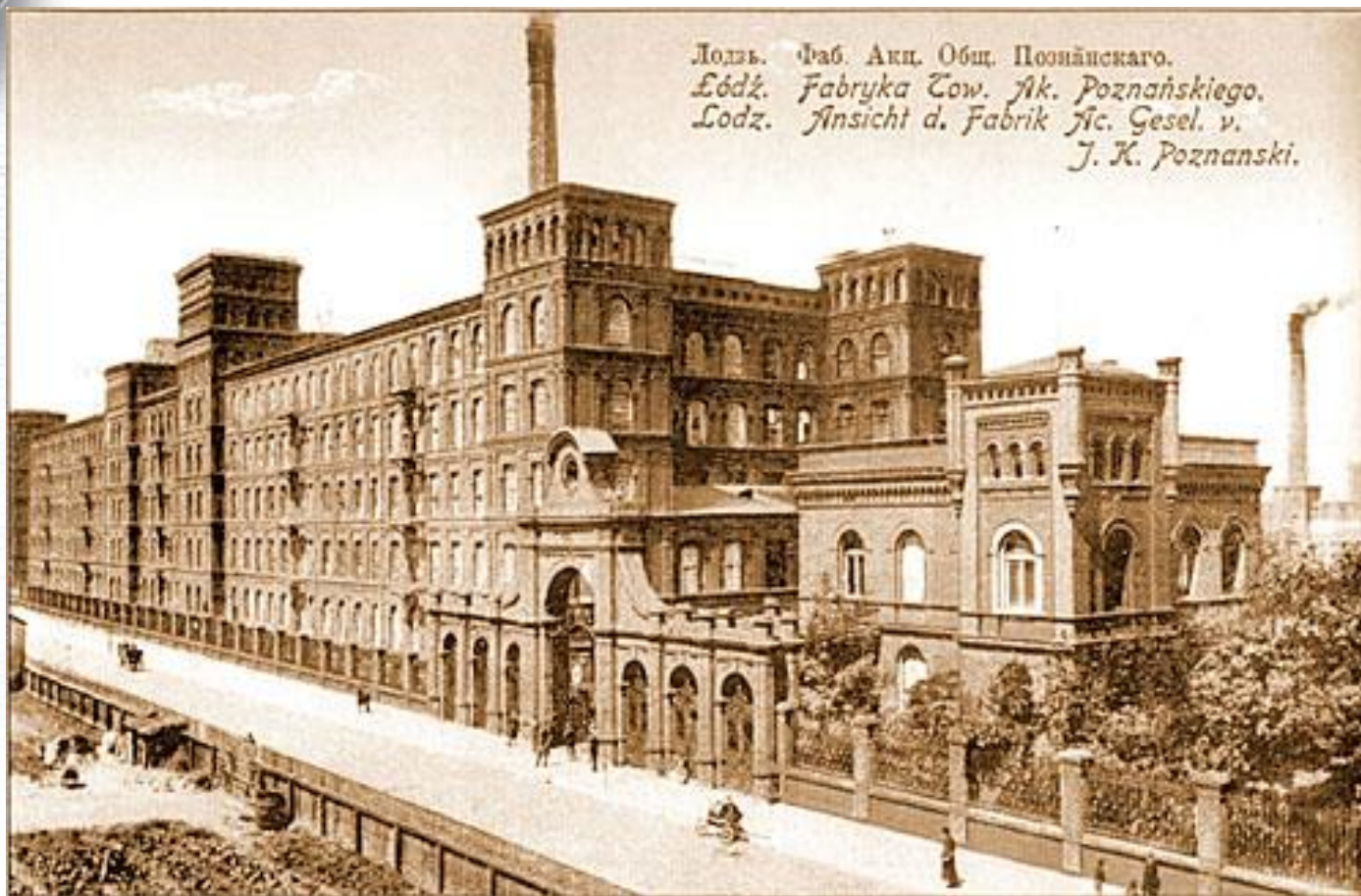




# • **REURBANIZACJA**

---

- Rewitalizacja dzielnic centralnych
- Dalsza urbanizacja obszarów wiejskich



**Fabryka włókienicza Izraela Poznańskiego, Łódź, przełom XIX/XX wieku.**



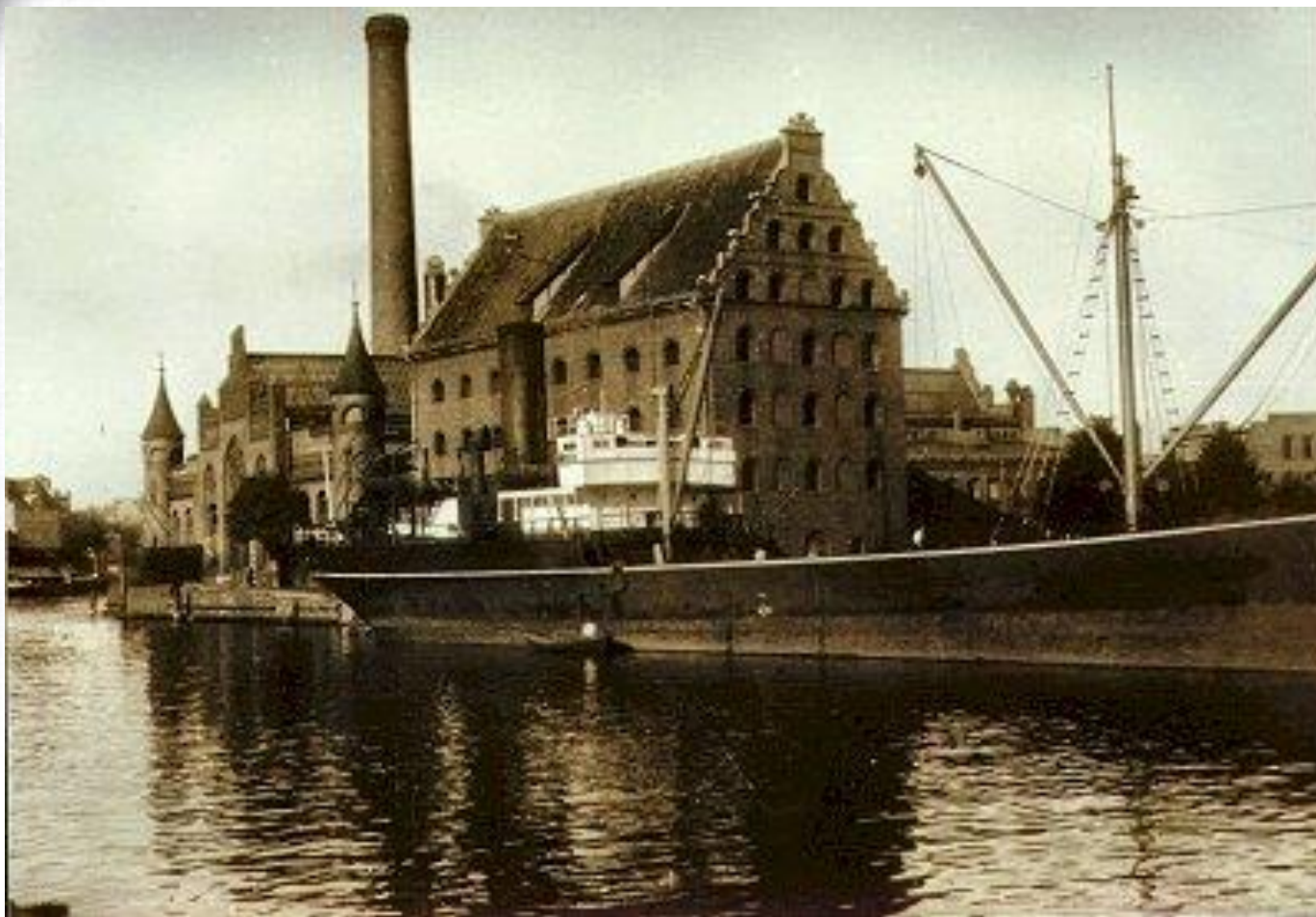
**Centrum handlowe Manufaktura, Łódź, 2007**



**KWK Gottwald, Katowice, 1924**



**Silesia City Center, Katowice, 2007**



**Elektrociepłownia, Gdańsk, początek XX w.**



**Filharmonia Bałtycka im. F. Chopina, Gdańsk, 2007**



**Gmach Biblioteki Głównej Politechniki Łódzkiej, Łódź, 2007**  
**Dawna fabryka wyrobów wełnianych Schweikerta**



**Centrum Handlowe  
„Stary Browar”, Poznań**



| Miasto       | Liczba mieszkańców |
|--------------|--------------------|
| Shanghai     | 16, 35             |
| Bombay       | 13,83              |
| Karachi      | 13,21              |
| Buenos Aires | 13,08              |
| Delhi        | 12,57              |
| Istanbul     | 12,18              |
| Manila       | 11,25              |
| Dhaka        | 10,86              |
| Moscow       | 10,51              |
| Sao Paulo    | 10,38              |
| Lagos        | 9,97               |
| Soul         | 9,57               |
| Kinshasa     | 8,90               |
| Tokyo        | 8,76               |
| Mexico City  | 8,56               |
| New York     | 8,46               |
| Jakarta      | 8,43               |

| Aglomeracja             | Liczba mieszkańców |
|-------------------------|--------------------|
| Tokio                   | 37,73              |
| Mexico                  | 23,61              |
| New York                | 23,31              |
| Soul                    | 22,69              |
| Mumbai                  | 21,90              |
| Sao Paulo               | 20,83              |
| Manila                  | 20,65              |
| Jakarta                 | 19,23              |
| Delhi                   | 18,92              |
| Shanghai                | 18,57              |
| Los Angeles             | 18,01              |
| Osaka – Kobe -<br>Kyoto | 17,41              |
| Cairo                   | 16,43              |
| Kalkuta                 | 15,64              |
| Moskva                  | 14,93              |
| Buenos Aires            | 14,60              |
| Intanbul                | 14,25              |



# Typy Zespołów Miejskich

## Typy Fizjonomiczne Miast





# MIASTO

---

- **Miasto** to intensywnie zabudowany obszar zamieszkiwany przez ludność zatrudnioną poza rolnictwem. Miasto charakteryzuje się:
  - zwartą zabudową
  - dużą gęstością zaludnienia
  - dobrze rozwiniętą infrastrukturą techniczną - wodociągi, gazociągi, kanalizacja, drogi, sieć tramwajowa itp.
- Aby daną jednostkę osadniczą można było w Polsce nazywać miastem, musi ona posiadać prawa miejskie (nadane przez władze państwowe).



# Kryteria tworzenia miast

- **kryterium prawno-administracyjne** kiedy to miasto zostaje wydzielone w oparciu o status prawny (nadane są prawa miejskie), np. Polska
- **kryterium ilościowe**, w którym miasto wyłania się na podstawie określonej liczby mieszkańców, np. Francja (pow. 5000 os)
- **kryterium ilościowo-jakościowe** bierze pod uwagę liczbę mieszkańców oraz odsetek zatrudnionych poza rolnictwem. W taki sposób wyłania się miasta np. w



# Funkcje Miast

---

Wyróżnia się miasta o funkcji:

- **przemysłowej** - gdzie większość ludzi znajduje zatrudnienie w przemyśle
- **transportowej** – funkcja węzła komunikacyjnego np. Tczew (kolejowa), Frankfurt na Menem (lotnicza):
  - Lotnicza
  - Kolejowa
  - Portowa



- **usługowej** - miasto z przeważającą liczbą sklepów, marketów, szpitali, przedszkoli, lekarzy itp. (np. Łódź)
- **religijnej** - miejsce kultu jakiejś religii (np. Częstochowa, Mekka)
- **uzdrowiskowej** - (np. Ciechocinek, Nałęczów).



# Aglomeracja Miejska

- **Aglomeracja** (z łaciny *agglomer* – gromadzę) - skupienie na określonym obszarze dużej liczby osób i budynków (aglomeracja miejska).
- Największe aglomeracje miejskie w świecie:
  - Nowy Jork
  - Tokio
  - Rio de Janeiro



# **ZRÓŻNICOWANIE FIZJONOMICZNE MIAST**

# Starożytność



- Miasta o regularnym planie. Prostokątny rynek i sieć ulic, które przecinały się pod kątem prostym.



# Miasta greckie

---

Podzielone były na dzielnice:

- Świątyn
- Sądów i administracji
- Agora
- Mieszkalne
- Teatr- na uboczu miasta

Posiadały mury obronne.



# Ateny



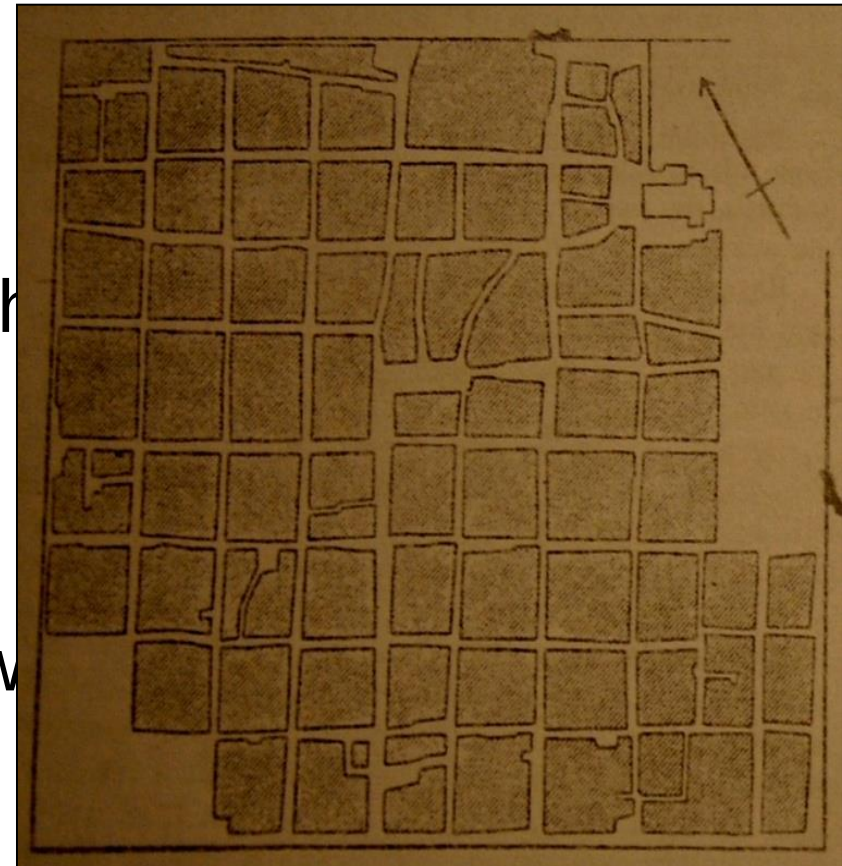


# Miasta rzymskie

Początkowo nie miały regularnego planu.

Regularne miasta powstawały dopiero na terenach podbitych

- ☐ Budowane były na planie prostokąta
- ☐ Miały regularny podział na kwatery mieszkalne i wojskowe
- ☐ Ośiami miasta były dwie główne ulice przecinające się pod kątem prostym.

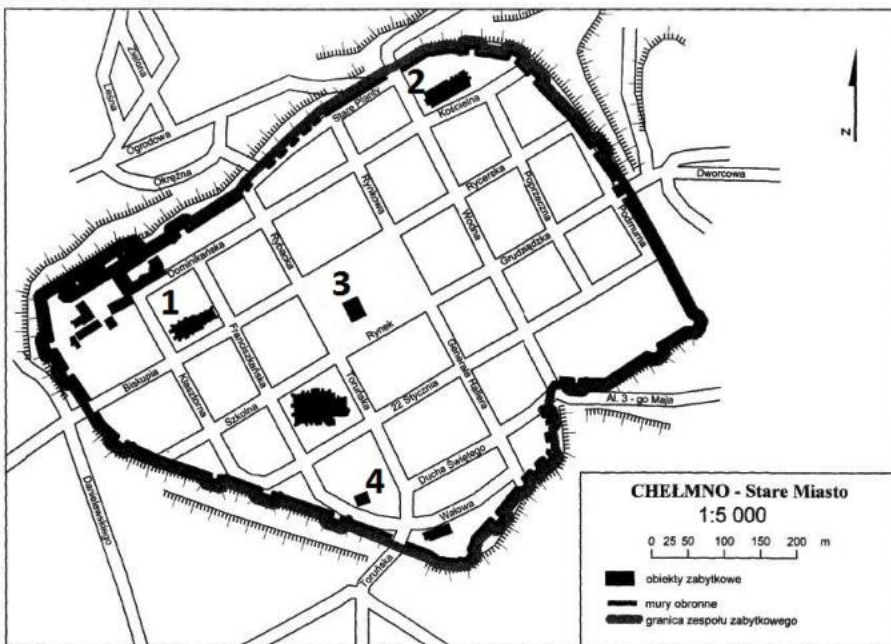




# Miasta średniowieczne

- Powstawały przy zamkach, klasztorach, kościołach
- Jako ośrodki rzemieślniczo- handlowe
- Mury obronne zbliżone kształtem najczęściej do koła.
- Ulice zbieżne w środku miasta gdzie znajdował się plac





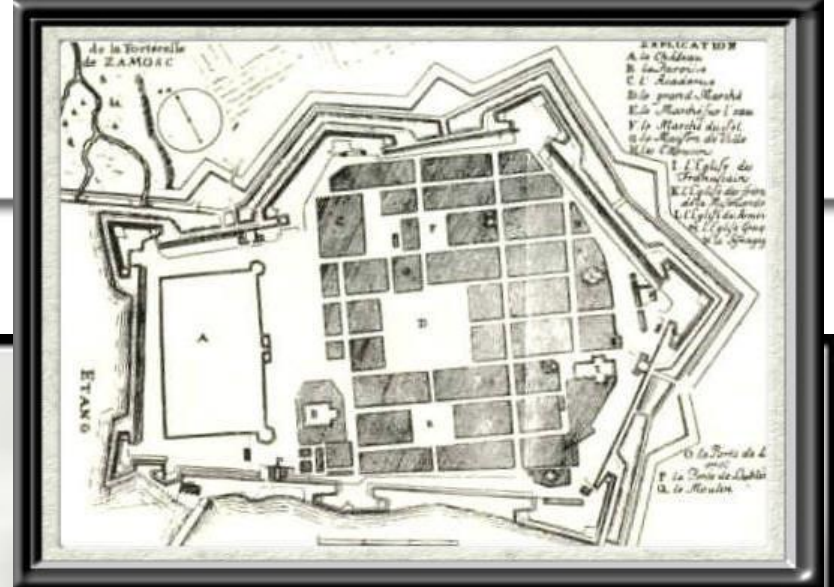


# Miasta renesansowe

- To miasta twierdze
- Zamek w obrębie miasta
- Całość otoczona murami
- Rozległe place
- Najbardziej powszechny plan o zarysach okrągłych z regularną szachownicową zabudową w środku
- Rynek jako plac handlowo- administracyjny
- Liczne place
- Rezydencja i zamek obronny z boku



# Zamość







# Miasta barokowe

---

- To rozszerzenie założeń urbanistycznych renesansu o upiększanie miasta.
- Zanik wpływu funkcji obronnej na położenie miasta
- Dużo parków, placów zdobionych fontannami, rzeźbami, kolumnami, zielenią.



# Plac Św. Piotra





# Miasta kolonialne

---

- Zakładane przez Europejczyków na innych kontynentach
- Duży plac wokół którego zlokalizowane były budynki administracyjne,
- Zabudowa na planie szachownicy
- To miasta bez obwarowane



# Caracas





# Miasta nowoczesne

---

- ☐ Układ przestrzenny nie jest schematyczny.
- ☐ Często prowadzi się modernizację
- ☐ Bardziej przestronne,
- ☐ Większe zróżnicowanie w dzielnicach funkcjonalnych.



# Miasta europejskie

---

- Nie tworzą jednolitego typu
- Mają złożoną strukturę przez to że zaadoptowały sobie stare formy do nowych idei urbanistycznych
- Powstały w wyniku wielowiekowej przebudowy
- Miasta europejskie charakteryzują się dzielnicami zabytkowymi w swoich centralnych częściach



# Paryż





# miasta socjalistyczne





# Nowa Huta





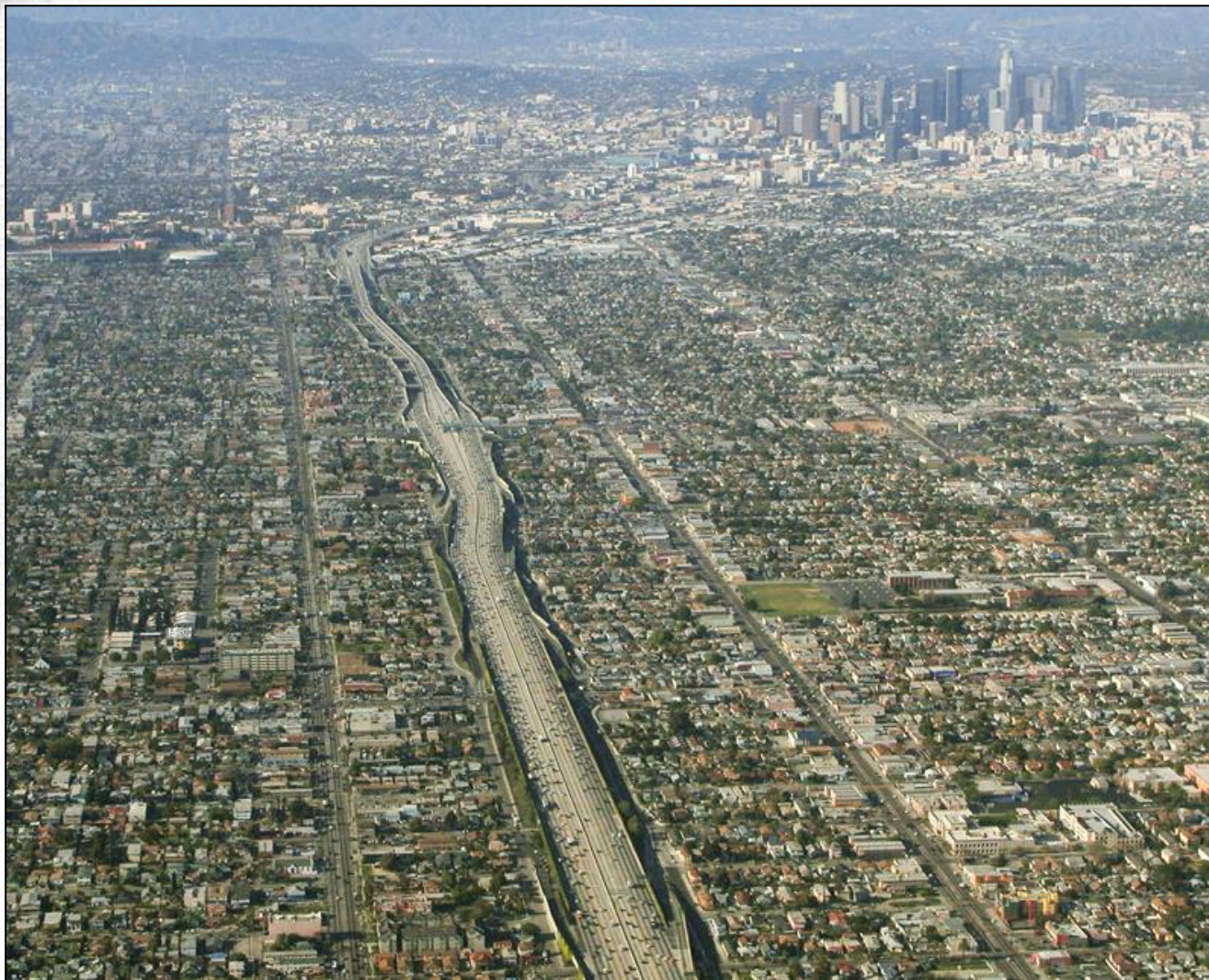
# Miasta amerykańskie

---

- Koncepcja rozbudowy miasta w kształcie szachownicy.
- Przekątne ulice i place na ich skrzyżowaniach
- Dzielnice dostosowane do danej funkcji



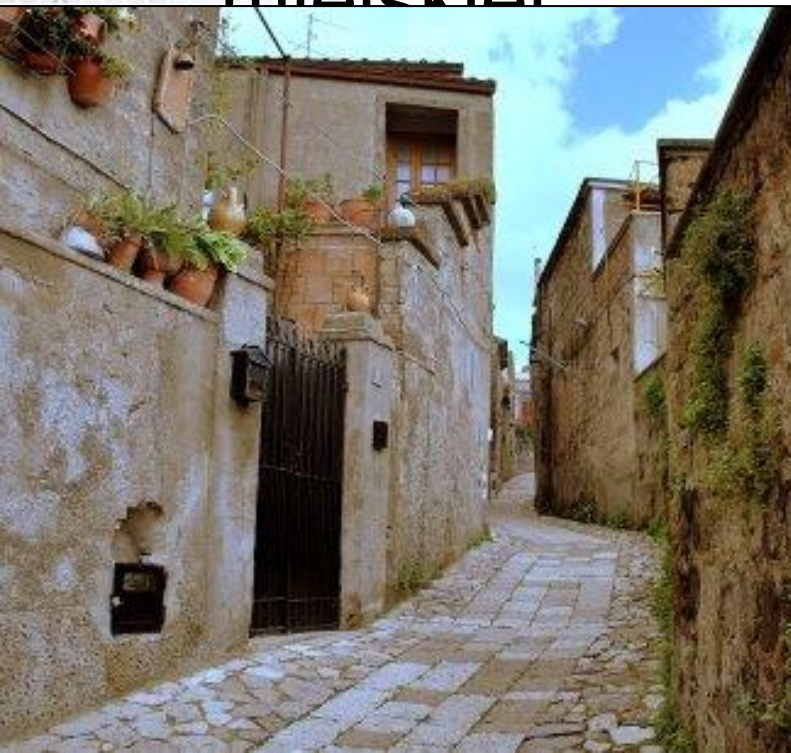
# Los Angeles





# Miasta śródziemnomorskie

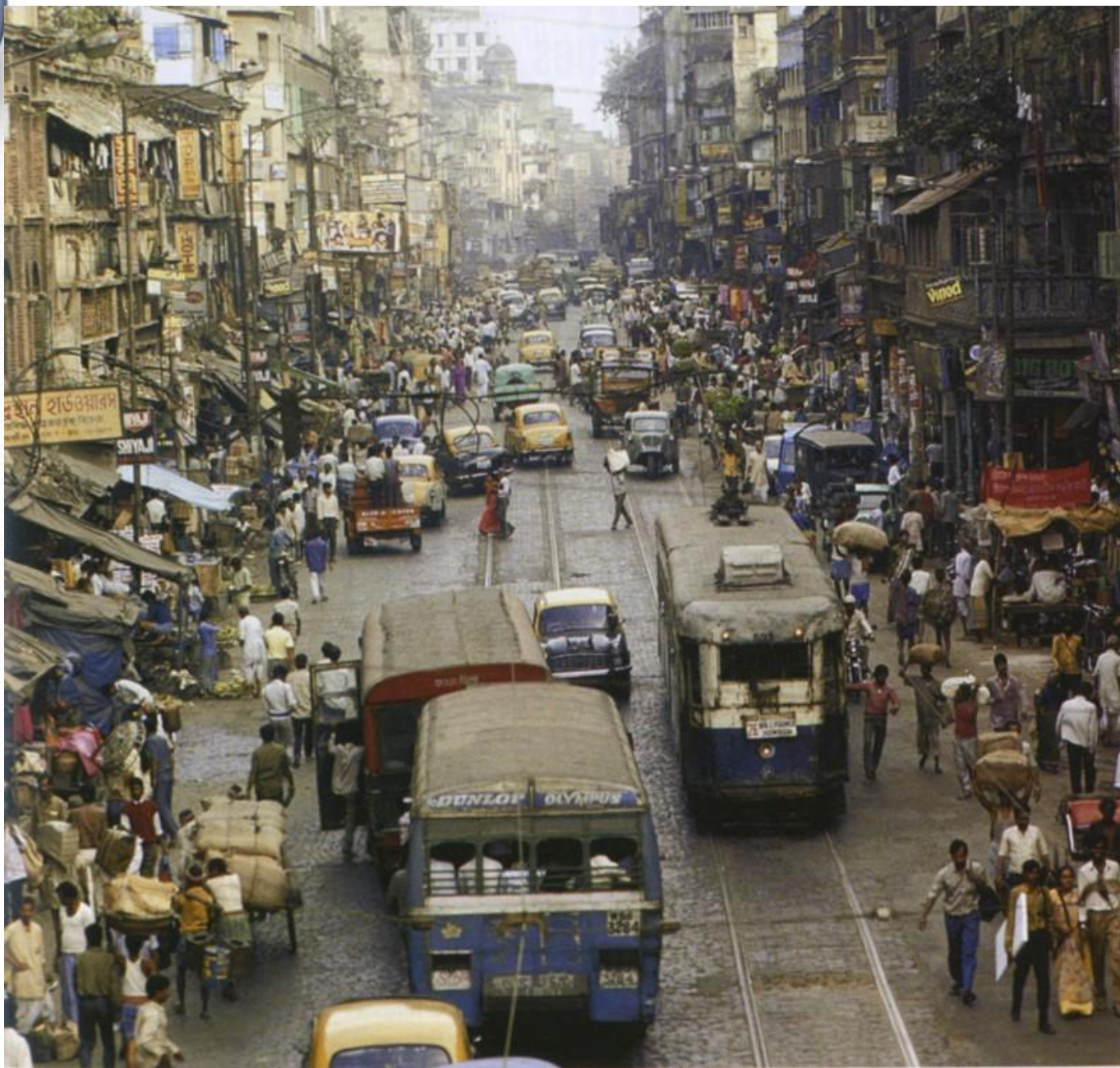
- „miasta słońca i ciasnej zabudowy miejskiej”





# Miasta arabskie

- Centrum zajmuje **arabska medina** z muzułmańską architekturą domów mieszkalnych oraz **meczetami i minaretami**.
- Specyficzna zabudowa zimą chroni przed zimnem, a latem przed palącym słońcem. Medina to miejsce bardzo towarzyskie, ze względu na panujący tam tłok.
- Ulice są wąskie, kręte i często kończą się ślepym zaułkiem.
- Domy nie posiadają okien od strony ulicy.
- Miasto rozdzielone jest na dzielnice społeczne, wyznaniowe i narodowościowe.





# Miasta afrykańskie

- Bardzo wyraźnie wyodrębnione dzielnice funkcjonalne: administracyjna, przemysłowa, handlowa.
- Cechą charakterystyczną są różnice w zabudowie dzielnic mieszkalnych ludzi białych i czarnych. Dzielnice murzyńskie zajmują obrzeża miast, są to chaty wiejskie.
- Ludność biała zajmuje centralne części miast, są to dzielnice willowe, pełne zieleni.





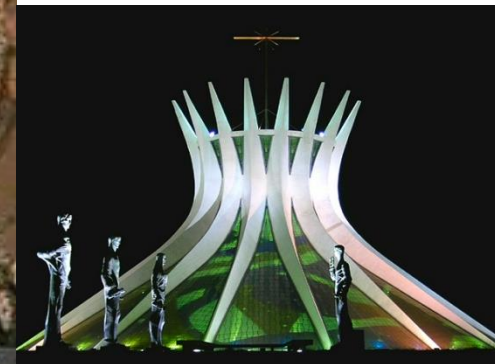
# Miasta Ameryki Południowej



**LIMA**



# Brasilia miasto na planie kondora





# Miasta azjatyckie

---

- W centralnym punkcie świątynia, lub rezydencja władcy bądź zamożnych właścicieli ziemskich
- Wokół zabudowa mieszkalna.
- Zlokalizowane zazwyczaj na skrzyżowaniu szlaków komunikacyjnych bądź w pobliżu żyznych obszarów
- Wokół miast mury
- Dzielnica administracyjno- rezydencyjna posiadała dodatkowe obmurowanie



# Pekin





- Miasta dawniej zakładane ulegają ciągłym przemianom. Ostatnie stulecia znacznie zmieniły ich wygląd i charakter.
- Obecnie miasta na całym świecie upodabniają się do siebie.



# XXI wiek

- Najważniejszą rolę w planowaniu przestrzennym miast odgrywają rozwiązania komunikacyjne.





